

# Les Transports Blanchet occupent le terrain

L'entreprise de Verneuil-sur-Igneraie continue de se diversifier en acheminant une partie de ses marchandises par rail et par voie d'eau.

Le chiffre d'affaires de la société Blanchet a progressé cette année de 7,5 %. Et, malgré la conjoncture, les perspectives sont bonnes pour 2009. A l'heure où tant d'entreprises font grise mine, cette structure familiale prouve qu'on peut continuer à se développer en ayant su anticiper et se diversifier sans galvauder une solide expérience.

## Transport en tous genres

Implantée à Verneuil-sur-Igneraie, mais présente à Issoudun, dans la Marne et le Pas-de-Calais, elle a progressivement complété ses activités de base (transport routier classique et déménagement) par du transport en vrac par bennes céréalières, de produits industriels conditionnés, de la distribution par le biais du groupe France Lôts Organisations.

Si le Garage de l'Igneraie - site indépendant mais voisin du siège - lui permet d'entretenir son parc de véhicules en régie, la création de deux antennes à Connantre (Marne) et à Liévin (Pas-de-Calais) lui donne l'occasion de jouer la carte du fer-



Emmanuelle Blanchet prévoit cette année un développement de l'activité.

routage et du transport fluvial. Dans le premier cas, il s'agit surtout d'acheminer des pommes de terre de consommation dans le sud de la France à raison de vingt bennes par jour. « Nous sommes le plus important transporteur du genre au niveau de l'Hexagone » souligne Emmanuelle Blanchet, la gérante la société.

A Liévin, des navettes de poids lourds rejoignent des péniches, et cette année 800.000 tonnes de marchandises (soit l'équiva-

lent de 32.000 camions) ont ainsi été acheminées sur la Seine! Les perspectives sont intéressantes puisque le trafic a été multiplié par deux en 2008. « Ça fait dix ans qu'on travaille pour le Grenelle de l'Environne-

ment, constate Emmanuelle Blanchet. Ces activités très spéciales font notre raison d'être, de prospérer. »

Rien d'étonnant si l'entreprise veut développer le combiné fluvial-route au cours des mois à venir. « Localement, nous sommes liés à l'économie de la région, poursuit la gérante, mais le transport vrac marche bien, on a des contacts et on prévoit là aussi de progresser, tout comme en déménagement où nous avons survécu à une crise importante. » Grâce à son organisation, sa volonté de ne pas mettre tous les œufs dans le même panier, la société Blanchet tient donc la route. Et ce n'est pas le fait du hasard si elle a décroché la Palme du transport 2006, une première dans le département et dans la région Centre!

Jean-Michel Bonnin

## •• Une longue expérience

L'entreprise a été lancée après-guerre par Raymond Blanchet. Installée au départ à Saint-Chartier, elle se consacrait au transport agricole. Étienne, le fils du fondateur, a créé en 1966 une SARL axée sur le transport routier et le déménagement. La société a déménagé en 1987 à Verneuil-sur-Igneraie, sur le site des anciennes tuileries Bodard, et le décès du chef d'entreprise dix ans plus tard a entraîné une autre suc-

cession familiale. Emmanuelle gère la partie transports basée à la maison-mère et qui compte deux antennes installées depuis 1994 à Liévin (Pas-de-Calais) et à Connantre (Marne). Sa sœur Stéphanie dirige les autres sociétés du groupe : les Déménagements et le Garage de l'Igneraie, implantés à Verneuil, et la SBCT, spécialisée dans le transport en vrac à Issoudun depuis 1986.

## en chiffres

La société Blanchet c'est :  
- 24,4 M€ de chiffres d'affaires en 2008  
- 17,5 M€ de chiffres d'affaires pour la partie transports  
- 6 sociétés distinctes au sein du

groupe  
- 3 départements d'implantation : Indre, Marne et Pas-de-Calais  
- 150 salariés  
- 100 cartes grises moteurs  
- 80 caisses affectées au rail

# Le vrai prix des comptes

Les banques ont désormais le devoir d'informer leurs clients des frais de gestion de leurs comptes. Numéro 1 dans l'Indre, le Crédit Agricole veut transformer cette obligation en service... gratuit évidemment.

Dans le courant du mois de janvier vous allez recevoir un document dans lequel figure un relevé détaillé des frais facturés par votre banque pendant l'exercice 2008. Ce n'est pas une fleur de votre banquier, mais la traduction dans les faits de la loi Chatel. Dans ce relevé annuel de frais, rebaptisé « relevé de consommation de produits et services » par le Crédit Agricole, figurent notamment le coût exact de votre carte de crédit, les frais occasionnés par d'éventuels découverts au cours de l'année ou l'abonnement de banque en ligne. Bon, c'est la stricte application de la loi.

D'une obligation la banque verte a cherché à faire un ser-



Nicolas Langevin, directeur général du Crédit Agricole Centre-Ouest.

vice, explique Nicolas Langevin, directeur général du Crédit Agricole Centre-Ouest : « Pour nous c'est une occasion d'échanger avec nos clients, d'expliquer le fonctionnement de la banque. Car l'anomalie que représente un découvert coûte cher à tout le monde. Notre ambition est que les clients consomment mieux la

banque. Pour l'immense majorité d'entre eux, ce document sera une pure formalité, mais nous allons mettre en place des procédures pour conseiller ceux qui consomment le plus et le plus mal. La plateforme d'accueil téléphonique régionale, installée à Châteauroux, et tenue par des salariés du Crédit Agricole leur proposera un rendez-vous pour examiner leurs besoins et voir quelle est la meilleure réponse à y apporter. »

Le Crédit Agricole Centre-Loire était déjà allé au-devant de ses clients en octobre, juste avant qu'éclate la crise financière. Novembre avait été chaud, avec des demandes d'information de clients paniqués (à juste titre parfois) par les rafales d'informations alarmistes. Dans les prochaines semaines cette nouvelle vague d'information va mobiliser les salariés, moins sollicités par les demandes de prêts des entreprises (-20 %) et des particuliers de l'Indre (-30 %). Ce

qui ne contraint pas les équipes de Nicolas Langevin à l'inactivité : « Nous avons remporté 80 % des appels d'offres des collectivités locales. »

Pierre Belsœur

## la question

Comment ça marche ?

Quelle que soit votre banque, vous allez recevoir dans les semaines à venir ce relevé des frais facturés pendant l'année civile 2008. Il ne comporte que les frais de gestion de comptes : chèques rejetés, agios liés à un découvert, intérêts perçus au titre d'une position débitrice. Il ne comporte pas en revanche les intérêts d'emprunts d'un crédit à la consommation ou les droits de garde sur titres. Il s'agit bien d'un relevé récapitulatif et non de sommes à payer (puisqu'elles ont été prélevées au cours de l'année) et ce relevé est évidemment gratuit.

## en pointe

La Châtre dans " l'Europe innovante "

Parmi 107 initiatives s'appuyant sur les technologies de l'information et de la communication (TIC) menées en Europe, La Châtre a les honneurs d'une luxueuse publication institutionnelle. A l'initiative des différentes associations nationales de maires et de France Télécom-Orange, le livre s'ouvre sur un avant-propos signé José Manuel Barroso, président de la Commission européenne. Un coup de projecteur de ce « Paroles d'élus pour une Europe innovante » met en lumière le procédé d'alertes de crues par SMS cher au député-maire Nicolas Forissier. Innovation avec Orange déjà présentée dans nos colonnes.

## la phrase

**« On m'a promis beaucoup de choses qui n'ont pas été réalisées. Tout le monde n'a pas joué le jeu. »**

Après la mise en liquidation judiciaire de son entreprise, Stéphane Cherban est amer. Le responsable de La Châtre Motor Company, installée à Montgivray depuis avril 2006, affirme qu'il n'a pas été assez soutenu par les autorités locales dans sa démarche industrielle, hormis le président de la CDC La Châtre-Sainte-Sévère qui a frappé à de nombreuses portes pour faire avancer son dossier. Sa société, spécialisée dans la conception, la vente et la commercialisation de moteurs de kart quatre-temps, a mis la clé sous la porte au moment où elle commençait à vendre ses produits en Europe et à l'étranger. Le projet de sortir 10.000 pièces par an avec quarante-deux employés a tourné court et les neuf salariés en place ont été licenciés.

Lire en page 20.

## le chiffre

76.000

C'est le nombre d'habitants de l'Indre qui ont un compte au Crédit Agricole Centre-Ouest. Des clients fidèles puisqu'ils comptent en moyenne vingt ans de compte CA, comme a permis de le vérifier le sondage mené en octobre auprès de 22.000 de ces clients indriens. La possibilité d'ouvrir un livret A auprès de leur banquier a été saisie par 15.000 d'entre eux.